



Технический регламент Чемпионата России
По автомоделному спорту в классах радиоуправляемых моделей
(длинная трасса)

№		ТС-10 (ДТМ)	ТС-10S17,5 (ДТМ сток)	РЦЕ-10 (GT)	ТС-10 нитро	Ф-2
1	Кузов	4-х дверный седан	4-х дверный седан	Купе WGT	4-х или 2-х дверный седан	спортпрототип
2	Ширина кузова, max	200мм	200мм	200 мм	205мм	277 мм
3	Высота, min	115мм	115мм	-	120мм	170 мм
4	привод	4wd	4wd	2wd	4wd	4 wd
5	База, мм	250-270	250-270	250-265	250-270	270-330
6	Крыло, инцептор	ДА* 190x40x25 max	ДА* 190x40x25 max	ДА 200x40x25 max	ДА 200x50x35 max	ДА 267, хорда 77
7	Колея(по внешним кромкам колес	170-190	170-190	200 max	170-200	267
8	Дорожный просвет, min	5мм	5мм	5мм	5мм	
9	Вес с транспондером	1350гр.	1350гр.	915гр.	1715гр.	2415гр
10	Колеса	Шины. Ширина дисков- 24мм	Шины. Ширина дисков- 24мм	Микропора Ширина дисков: Перед – 30 мм Зад – 50 мм	Микропора Ширина дисков: Перед – 26 мм Зад – 31 мм	Микропора Диам.дисков 54 Ширина: Перед -37мм Зад- 54мм
11	Контроллер**	-	-	Огранич.		
12	Двигатель***	-	17,5	17,5	2,11 см ³	3,5 см ³
13	Батарея	6 элементов NiMh или 2S LiPo	6 элементов NiMh или 2S LiPo	6 элементов NiMh или 2S LiPo		

За нарушение пунктов №№ 7,8,9,10,11,12 результат заезда обнуляется, за нарушение пунктов

№ 1,2,3,6 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели

** К использованию на соревнованиях в классе РЦЕ-10 (GT) допускаются только контроллеры без возможности регулировки тайминга. Разрешается использовать в соревнованиях следующие типы контроллеров: : Citrix stock club race, Hobbywing Justock, LRP Sphere, Novatech Excalibur B4735, Toro 10 S45

Соответствие контроллеров техническому положению соревнований проверяется во время регистрации участника. Контроллер пломбируется организатором. На протяжении всех соревнований тех ком ведёт контроль целостности печати. При возникновении подозрений со стороны участников соревнований или судей соревнований, тех ком проводит проверку соответствия контроллера техническому положению соревнований.

*** В классе РЦЕ-10 (GT) разрешены только моторы с фиксированным таймингом (фиксированная крышка узла датчиков). В классах с ограниченными зл.моторами. техническая комиссия будет производить контроль кол-ва витков двигателей и кол-во оборотов на вольт с помощью измерительных приборов.